

8 oktober 2011

Delfland - Boeren in het beheergebied van Hoogheemraadschap Delfland krijgen een tegemoetkoming in de waterschaplasten over 2012, vooruitlopend op de vervroegde reparatie van de tariefstructuur. Wat dit in klinkklare munt oplevert, is nog zeer de vraag.

„We proberen globaal het midden te houden tussen het reeds afgesproken tarief voor 2012 en het nieuwe tarief voor 2013”, licht Mark Brandt, hoofd financiën van Hoogheemraadschap Delfland, toe. Hij verwacht dat het een bedrag wordt dat ligt tussen het nu begrote tarief voor 2012 (161,95 euro) en het nog vast te stellen bedrag voor 2013. Het tarief van 2013 wordt het richtpunt. Vorige week vrijdag besloot staatssecretaris Joop Atsma van Infrastructuur en Milieu om het belastingstelsel vervroegd aan te passen, ingaand per 2013. Met de huidige kostentoedeling betalen boeren in een zestal waterschappen bovenmatig veel. De aanpassing volgde op stevig lobbywerk door LTO Noord Delflands Groen, LTO Nederland en een aantal waterschappen.

Lastenverlichting

In Delfland staat boeren het water zo hoog tot aan de lippen dat direct ook gezocht wordt naar verlichting van de lasten in 2012. De staatssecretaris staat dit toe, na overleg met de Unie van Waterschappen, LTO Noord, Hoogheemraadschap van Delfland en gemeente Midden-Delfland. Brandt: „Over het nieuwe tarief kunnen we pas helderheid geven in november, na de verenigde vergadering. Daarin wordt vastgesteld hoe de reparatie in 2013 in de tarieven uitwerkt.” Omdat dit een jaar vroeger is dan normaal, wacht Delfland een complex traject, volgens hem. „De uitkomst is nog ongewis, maar we werken er hard aan. Over een maand is veel meer duidelijk.”

Hoewel de wettelijke bandbreedte van het nieuwe belastingstelsel vanaf 2013 grote verschillen toestaat, is de speelruimte in de praktijk niet zo groot, stelt de financieel specialist. „Het systeem moeten we aanpassen in samenhang met de andere categorieën. Want een lastenverlichting voor de boeren heeft direct gevolgen voor andere belastingbetalers.” Het geld voor de tegemoetkoming moet vooral uit de categoriegebonden egalisatiereserve komen. „Maar zo veel geld zit er niet dit potje. Vorig jaar is de reserve ook al ingezet om de lasten voor de boeren te verlichten”, zegt Brandt. LTO Noord-afdeling Delflands Groen heeft de afgelopen jaren stevig gehamerd op aanpassing van het stelsel en klopte daarom aan bij het ministerie. Voorzitter Arnold van Adrichem noemt de drie sporen waarop is ingezet. „Reparatie met terugwerkende kracht tot 2009, een tegemoetkoming in 2012 en reparatie van de structuur per 2013.” De laatste twee punten zijn binnengehaald.

Tarief

Delflands Groen is zeer benieuwd met welk tarief Delfland voor 2012 op de proppen komt. Hoewel de dijkgraaf van Delfland al suggereerde dat de zaak is opgelost, moet volgens Van Adrichem niet te vroeg worden gejuicht. Immers, eind november moet de verenigde vergadering van het waterschap een besluit nemen over de reparatie. „Die kiezen natuurlijk niet louter in belang van de boeren”, blik Van Adrichem vooruit. In de wandelgangen heeft de LTO'er een bedrag van 100 euro voor 2012 horen noemen. „Niet dat we daarmee zo maar akkoord gaan. In veel gebieden betalen boeren slechts 60 euro.”

Bovendien geldt de maalstopregeling in Delfland. Dat betekent dat bij overtollige regen het gemaal wordt uitgezet, wat vooral ten laste komt van het weidegebied in Midden-Delfland. Van Adrichem: „Wij melkveehouders leveren daarmee in feite een blauwe dienst. Daar krijgen we niks voor, maar ondertussen betalen we veel meer aan het waterschap dan wie dan ook. Dit is ook een van onze argumenten.” De bestuurder heeft zijn hoop gevestigd op een lagere taxatie van infrastructuur, maar ook van bedrijfsterreinen. „Infrastructuur staat nu voor 75 procent van de vervangingswaarde in de boeken. Maar is dat realistisch?”