

# Tunnelstrijd laait verder op

15-10-2011 [Nieuwe Oogst](#)

**Westland/Midden-Delfland - De meningen over de aanleg van de Oranje- of Blankenburgtunnel onder de Nieuwe Waterweg zijn sterk verdeeld. Ook binnen de land- en tuinbouw.**

„Welk variant het ook wordt, degenen die er last van krijgen, moeten worden gecompenseerd. Dat geldt zowel voor boerengrond als glas”, stelt voorzitter Arie Verhorst van LTO Noord Zuid-Holland. „Dat wat het snelst kan worden gerealiseerd, moet voorrang krijgen. Maar wij moeten als LTO Noord niet de illusie hebben te kunnen bepalen waar de tunnel komt. Daarom is het beter ons op de randvoorwaarden te richten.” Deze week waren diverse informatiebijeenkomsten over een nieuwe verbinding tussen Rotterdam en het Westland en Midden-Delfland. Er liggen twee varianten: de Oranjetunnel bij Maasdijk en de Blankenburgtunnel tussen Vlaardingen en Maassluis. De keuze tussen deze varianten verdeelt de regio. Dat er een tunnel moet komen, daar is iedereen het wel over eens. Maar niemand wil een weg in zijn achtertuin.

Dat geldt ook voor de sector. LTO Noord-afdeling Delflands Groen pleit voor de Oranjetunnel. „We zijn in Midden-Delfland veertig jaar bezig met de reconstructie van het gebied. Die is niet eens afgerond of er wordt aan geknibbeld”, motiveert voorzitter Arnold van Adrichem. Belangrijk argument om af te zien van de Blankenburgtunnel is dat die het veenweidegebied en landbouwareaal aantast. Ook vreest Van Adrichem dat de Blankenburgtunnel wordt doorgetrokken naar de A4. „De tekeningen liggen al op tafel.” Ook is Midden-Delfland essentieel voor de leefbaarheid van de stad, aldus Van Adrichem. „Rotterdam en Den Haag groeien steeds meer aan elkaar. We moeten daarom zuinig zijn op het groen. Dat heeft de Rotterdamse burgemeester Aboutaleb onlangs nog eens bevestigd.” De afdeling gaat binnenkort zijn Haagse ambtsgenoot Jozias van Aartsen benaderen.

## **Petitie**

LTO Noord Westland en Oostland zijn voorstanders van de Blankenburgtunnel. Ze hebben hierover onlangs nog een petitie opgesteld. „Er is een escape: als er nieuwe feiten boven tafel komen die de keuze behoorlijk doen veranderen. Maar er is al zoveel onderzoek gedaan, en er zit nog een en ander in de pen. Voorlopig komt de Blankenburgtunnel er als beste optie uit”, zegt voorzitter Jos van der Knaap van Westland. Volgens Van der Knaap gaat de Oranjetunnel ten koste van kostbare natuur en glas. „De tunnel alleen al 100 hectare. Tel daarbij alle afslagen en alle extra afslagen en infrastructuur bij op, dan kom je op vele hectares meer.” Van der Knaap wijst verder op het rapport Nijkamp. „Daarin wordt juist gepleit voor clustervorming in de tuinbouw. „Als in het Westland glas wordt afgebroken, komt het cluster in gevaar.” Ook ziet hij grote voordelen voor de groente- en fruitsector en greenports in de regio. „De afbraak bij een Oranjetunnel is groter. Vergeet niet dat bedrijven zich ontwikkelen langs rijkswegen.”

Ook het Rotterdamse bedrijfsleven lijkt voor de Blankenburgtunnel te kiezen. Het Havenbedrijf wil zelfs meebetalen aan een snelle aanleg. Daarnaast pleit zij voor de Oranjetunnel, zodra de Tweede Maasvlakte in 2030 vol is. Minister Melanie Schultz van Haegen (infrastructuur) neemt begin december een besluit.