

'Beleid ZH deugt niet'

MIDDEN-DELFLAND - LTO Noord, afdeling Delflands Groen en de agrarische natuurvereniging Vockestaert deden gisteren niet mee aan een bezoek van provincie Zuid-Holland. Dit vanwege 'aanhoudende negatieve ontwikkelingen' en grote onvrede over het agrarisch beleid.

De praktijk leert dat vanwege de invloed van de omgeving en het provinciaal beleid het steeds moeilijker wordt te boeren in Midden-Delfland", licht voorzitter Arnold van Adrichem van LTO Noord, afdeling Delflands Groen toe. „Het voortbestaan van de sector en daarmee het landschap is in het geding.”

De zestien overheden verenigd in het Hof van Delfland ontvingen gisteren een groep Statenleden. Aanvankelijk stond een bezoek aan een melkveebedrijf en een gesprek met LTO Noord en Voc-

kestaert op het programma. Echter, afgelopen week lieten ze per brief weten van deelname af te zien.

Het Zuid-Hollandse beleid raakt de melkveehouders in Delflands Groen 'hard in de portemonnee', aldus Van Adrichem. In de brief somt hij een reeks pijnpunten op. „De primaire landbouw kan op geen enkele belangstelling rekenen. Er lijkt uitsluitend aandacht voor verbreding van de agrarische bedrijven. Gangbaar of biologisch, groot of klein, met of zonder verbreding, alle bedrijven moeten zich kunnen ontwikkelen.”

GRONDINSTRUMENT

Ook is Delflands Groen er niet gerust op dat de financiering van het IODS-project 'Groen ondernemen', inclusief grondinstrument rond komt. Dit is een van de kwaliteitsprojecten die zijn gekoppeld aan de aanleg van de A4 tussen Delft en Schiedam. „Voor andere

projecten zoals verspreid liggend glas, recreatieve routestructuur en 100 hectare natuur zijn de financiën al lang geregeld en de zaken in gang gezet”, aldus Van Adrichem. „We zijn al vijf jaar bezig een grondinstrument voor de sector op te richten. De provincie doet er niets aan en is niet eens bereid in overleg te gaan.”

Andere heikele punten zijn de gestegen waterschapslasten, het niet uitkeren van de probleemgebiedenvergoeding en de slechte bereikbaarheid. Zo mogen alleen vrachtwagens met een maximaal totaalgewicht van 20 ton over de Gaagweg/Oostweg rijden. Dit is de belangrijkste verbindingsweg voor de boeren.

LTO Noord en Vockestaert willen op korte termijn met de provincie en andere partijen om tafel. „We hebben hier drie conferenties gehad waar de gedeputeerde mooie woorden sprak. Maar er gebeurt verder niets. Als protestsignaal zeggen we daarom nu: we doen even niet mee.”