

# LTO: kanttekeningen bij A4

8 MEI 2010

**MIDDEN-DELFLAND - Boeren in Delflands Groen zijn er niet gerust op dat door de aanleg van de A4 hun grasland en structuur in tact blijft. Pijnpunten zijn vooral de natuurcompensatie, de bouwhinder en de financiering van projecten die de sector versterken.**

LTO Noord-afdeling Delflands Groen schetste onlangs in een bezwaarschrift diverse kanttekeningen bij de aanleg van het resterende stuk snelweg tussen Delft en Schiedam.

De afdeling ondertekende in juni 2006 het zogeheten IODS Convenant, samen met de provincie, gemeenten en andere maatschappelijke organisaties. Dit deed ze om een zo breed maatschappelijk draagvlak te creëren voor de aanleg van de A4. „Daarbij is afgesproken dat het gebied een kwaliteitsimpuls krijgt. Die is beschreven in zogeheten

„kwaliteitsprojecten”, legt afdelingsvoorzitter Arnold van Adrichem uit.

Nu de weg er dankzij de Crisis- en herstelwet komt, moet ook een start worden gemaakt met die projecten. Maar de financiering is onzeker. Van de 900 miljoen euro die voor het hele project is uitgetrokken, is 640 miljoen bestemd voor de A4. De resterende 260 miljoen gaat naar de kwaliteitsprojecten. „Dat is voldoende. Maar dat geld is nog niet hard, vooral voor de land- en tuinbouwprojecten”, aldus Van Adrichem.

Hij noemt onder meer de grondbank. „Daarvoor is 15 miljoen euro uitgetrokken. Maar een deel van dat geld, zo’n 5 miljoen, wordt nu naar het saneren van het verspreid liggend glas geschoven.” Ook staat nog niet vast of er geld is voor het project ‘Groen ondernemen’, om onder meer agrarische producten te vermarkten. Daarvoor moet circa 3 à 4 miljoen beschikbaar zijn.

Het tracé van de nieuwe stuk snelweg ligt er al, toch is er nog extra grond nodig. Ook dat zit LTO Noord niet lekker. Het gaat slechts om 4 hectare. „Maar het is een optelsom, het is iedere keer een beetje eraf”, verklaart medevoorzitter Gert Jan Hooijmans die midden in het plangebied zit en straks op de snelweg uitkijkt. „Zo zou eerst 15 hectare natuurcompensatie op het Oudeland van Strijen komen, een prima locatie daarvoor. Nu moet dat toch in Midden-Delfland. Dat betekent weer een aanslag op het boerenland.”

Hetzelfde geldt voor een bos dat in de Delftse polders moet verrijzen. Hooijmans: „We hebben hier helemaal geen bos en dat willen we graag zo houden.” Bovendien worden al bomen langs nieuwe fiets- en wandelpaden geplant, vindt LTO Noord.

Ander pijnpunt is de bouwoverlast. „Sinds 1972 ligt er een enorme zand-

hoop. Dat zand stuift straks alle kanten op. Daar kunnen we onze percelen veel last van krijgen”, aldus Hooijmans. Het zand wordt weg gegraven om de A4 verdiept aan te leggen. „We vragen ons af wat er met het niveau van het land gebeurt. Het is hier immers veen.”

Verder maakt LTO Noord zich zorgen over de kwaliteit van het water en de aanleg van natuurvriendelijke oevers. Het onderhoud komt waarschijnlijk op het bordje van de boeren. LTO Noord wil hierover daarom afspraken maken.

Overigens is de afdeling niet tegen aanleg van de A4. „Maar als de snelweg nog moest worden aangelegd, zouden we ‘nee’ zeggen”, stelt Van Adrichem. „Gezien het maatschappelijk belang en het feit dat er na veertig jaar duidelijkheid komt, is het goed dat de weg er komt. Maar de kwaliteitsprojecten moeten wel een plus betekenen voor de sector.”